



## КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на поставку амфибийного вездехода (судна) на воздушной подушке «Арктика-1Д»

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ



*Амфибийный вездеход «Арктика-1Д»*

Грузопассажирский вездеход (судно) на воздушной подушке – ВВП (СВП) “Арктика-1Д” относится к разряду снегоболотоходных амфибийных машин внедорожного применения

Он предназначен для перевозки людей и грузов по воде, по снежной целине, по болоту и по тундре.

Вездеход может эксплуатироваться в течении всего года, включая период межсезонья на судоходных и несудоходных реках, озерах, болотах и в тундре независимо от состояния ледяного и снежного покрова и практически в любую погоду.

По климатическим условиям эксплуатации «Арктика-1Д» соответствует требованиям УХЛ ГОСТ 15150-69 с ограничениями по температуре от +40° до -50°С. При этих условиях он сохраняет стабильную управляемость и маневренность при скорости ветра до 20 м/с.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВВП «АРКТИКА-1Д»

№ п/п	Наименование параметров	Технические характеристики
1	Грузоподъёмность кг.	6...8 человек и 300 кг груза или 1 чел. и 1000 кг груза
2	Максимальная скорость км/час • по твёрдому грунту, льду, снежному насту • по чистой водой • по болоту с редким камышом и кустарником	120 80 60
3	Максимальная высота волны, м.	1,0
4	Максимальная высота препятствий (торсов) м.	0,5
5	Крутизна подъёма, градус.	до 20 °
6	Дальность хода на основных баках, км.	950
7	Силовая установка – 2 дизельных двигателя, жидкостного охлаждения	«IVECO» FRT S30
8	Мощность с.у., л.с.	146x2
9	Применяемое топливо, марка	ДЛ, ДЗ, ДА
10	Запас топлива, л	400
11	Тормозной путь при скорости 80 км/час, м.	70
12	Сухой вес, кг.	3200
13	Полный вес, кг.	4600
14	Габаритные размеры, $b \times l \times h$ мм. • транспортировочные (без блоков плавучести) • в режиме парения	2400×7500×2050 3800×7600×2600
15	Запас плавучести	Не менее 200%

## 3. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

ВВП (СВП) «Арктика-1Д» конструктивно состоит из корпуса, двух подъёмных блоков плавучести, гибкого ограждения воздушной подушки, закреплённого по периметру вездехода, воздушного винта с ограждением и воздушных рулей.

Все элементы корпуса, бортов, воздушных рулей и буфера изготовлены из высокопрочных алюминиевых и титановых сплавов.

Блоки плавучести (подъёмные борта) и все отсеки плавучести корпуса заполнены легким не намокаемым и негорючим материалом «пеноплекс», что обеспечивает непотопляемость вездехода (судна) в любых аварийных ситуациях.

В передней части корпуса расположен пассажирский салон и место водителя.

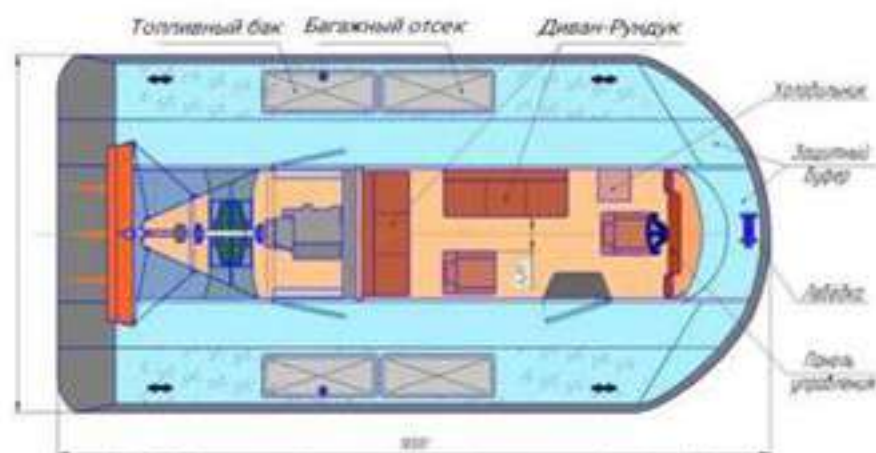
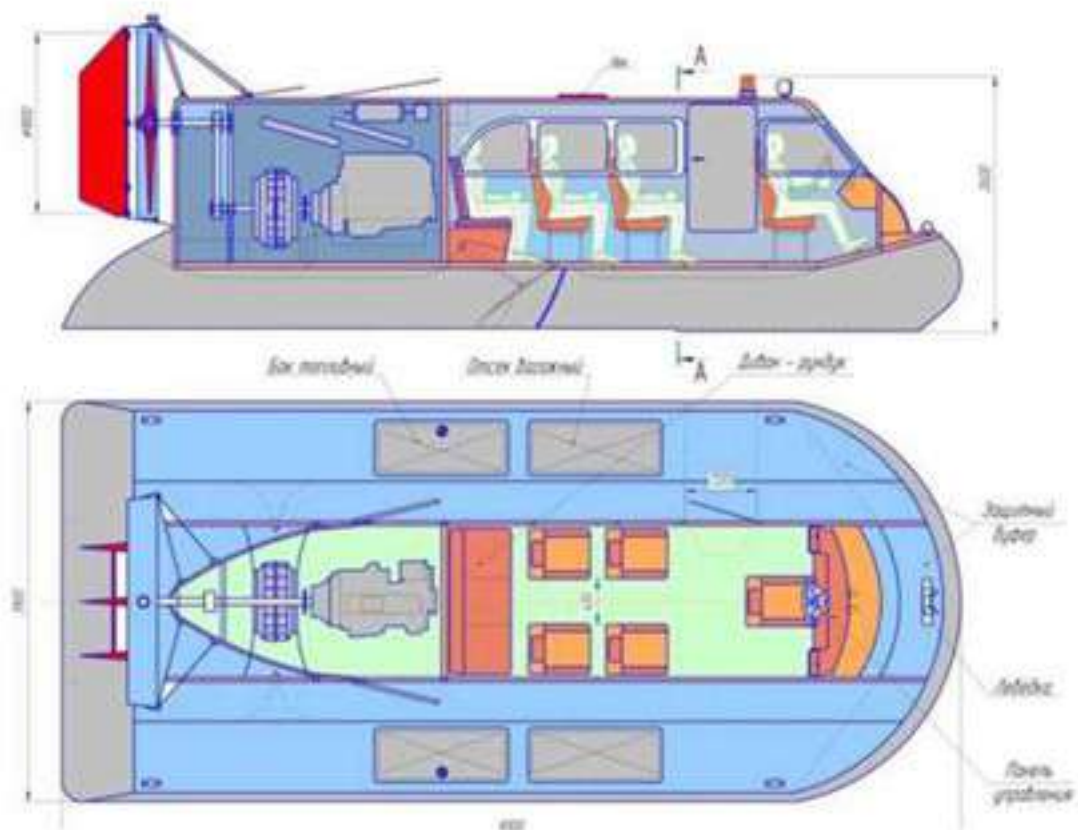


Рис.3. Туристический вариант компоновки судна «Арктика-1Д».

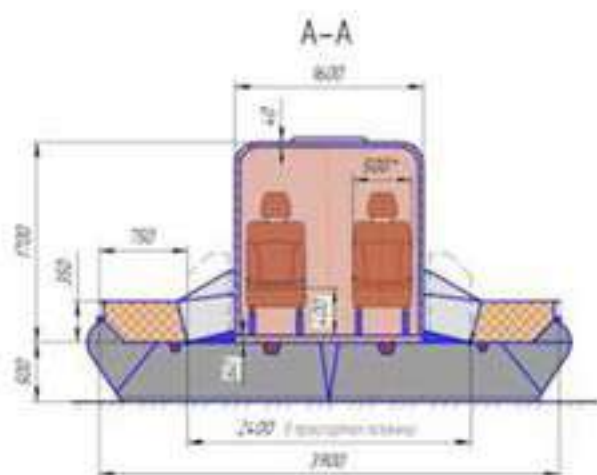


Рис.2. «Арктика-1Д». Поперечный разрез.

Вход в салон осуществляется через герметичную утеплённую дверь, расположенную в правой боковой стенке салона. Для вентиляции салона в крыше салона выполнен герметичный люк. Остекление салона двойное – триплекс и поликарбонат.

Моторный отсек располагается в кормовой части корпуса и отделён от пассажирского (грузопассажирского) салона звукопоглощающей перегородкой. Доступ в моторный отсек осуществляется через герметичные люки: два люка по бортам моторного отсека и два – в верхней части моторного отсека.

В моторном отсеке установлены два экономичных дизельных двигателя «IVECO» FRT S30, понижающие редукторы, нагнетатель воздуха, интеркуллеры, аппаратура топливной и воздушной системы.

Один двигатель через понижающий редуктор приводит во вращение нагнетатель воздушной подушки, второй двигатель приводит во вращение воздушный винт..



*Двигатель «IVECO» FRT S30*

Дизельные двигатели, применяемые на ВВП «Арктика», соответствует экологическим нормам «Евро-3».

В нижней части корпуса под днищем установлены титановые тормозные щитки с направляющими ножами.

Тормозные щитки обеспечивают при необходимости, связь корпуса вездехода с опорной поверхностью (водой, льдом, снегом или грунтом) для улучшения его управляемости и маневренности и повышения безопасности.

Они обеспечивают торможение на ровной поверхности и на спусках, удерживают от заносов на крутых поворотах и косогорах, обеспечивают разворот «на месте».

Гибкое ограждение воздушной подушки (юбка) имеет конструкцию, приспособленную для эксплуатации, как на воде, так и на суше, по торосистому льду, болотам и холмистой тундре. Оно не имеет надувных элементов (баллонов, ресиверов) состоит из резиноканевых полотнищ переменной толщины усиленных титановыми пружинами и накладками.

Нижний пояс гибкого ограждения сменный.

Пассажирский салон и кабина водителя оборудуются автономным отопителем, обеспечивающим длительное комфортное проживание в вездеходе экипажа и пассажиров в условиях Крайнего Севера. Равномерный обогрев салона и кабины водителя осуществляется за счёт системы воздухопроводов.

На ВВП (СВП) присутствует система спутниковой GPS-навигации.

Система связи ВВП (СВП) представлена судовой УКВ-радиостанцией.

Электрооборудование ВВП рассчитано на постоянный ток 24В. Для запуска двигателя используются 2 АБ ёмкостью по 190 А/час каждая. Схема распределения электроэнергии ВВП (СВП) однопроводная, с использованием корпуса ВВП в качестве второго провода.

Вездеход (судно) оборудуется автономным источником электроснабжения – мотогенератором мощностью 2,0 кВт.

Исполнение салона обеспечивает его оперативную трансформацию из пассажирского в грузопассажирский, грузовой варианты и обратно.

Компоновка салона, материал обшивки и её цвет выбираются по согласованию с Заказчиком.

Кабина водителя оборудуется мягким креслом с пневматической амортизацией.

В кабине размещаются органы управления и щиток приборов.

Пульт управления оборудуется системой дистанционного управления воздушными рулями, двигателем, электрооборудованием ВВП (СВП), тормозной системой, системой вентиляции и отопления, обеспечивающей их управление и работу на ходу и на стоянке с пульта управления.



*Кабина управления ВВП «Арктика-1Д»*

Ветровое стекло кабины вездехода оборудовано стеклоочистителем, омывателем и обдувом от системы обогрева кабины водителя.

Каждый вездеход оснащается круговым сигнальным жёлтым фонарём проблескового типа, габаритными огнями, фарами, четырьмя фарами-искателями, управляемым из кабины водителя и звуковым сигналом.

Для безопасности на воде ВВП (СВП) оснащается спасательными жилетами по числу пассажирских мест плюс два жилета дополнительно. Так же предусматривается размещение резиновой надувной лодки и спасательного линя длиной 25 метров с кольцом плавучести.

Противопожарную безопасность ВВП (СВП) обеспечивает применение в конструкции машины сертифицированных материалов с высокой степенью пожаробезопасности и два огнетушителя ОП-4, установленных в легкодоступных местах по одному в пассажирском салоне и в кабине водителя. По желанию Заказчика, дополнительно, на ВВП (СВП) устанавливается автоматизированная система тушения пожара «САП-7», разработанная специально для применения в составе судов и вездеходов на воздушной подушке «Арктика».

#### 4. БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ВВП «АРКТИКА-1Д»

В комплект поставки ВВП (СВП) входит:

1. Амфибийный вездеход (судно) на воздушной подушке «Арктика-1Д» с комплектующими: 1 компл.
  - 1.1 Спутниковая навигация GPS - GLONASS
  - 1.2 Средства радиосвязи
  - 1.3 Мотогенератор
  - 1.4 Аудиоцентр
  - 1.5 Спасательные жилеты по числу пассажирских мест + 2 жилета
  - 1.6 Надувная резиновая лодка или плот
2. Комплект ЗИП 1 компл.
3. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию 2 кн.
4. Технический паспорт с гарантийными обязательствами предприятия-изготовителя 1 шт.
5. Комплект сопроводительной документации для регистрации в органах Ростехнадзора. 1 компл.

#### 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ВВП «АРКТИКА-1Д»

(в базовую комплектацию не входит, комплектуется по желанию Заказчика и оплачивается дополнительно)

№ п/п	Дополнительная комплектация
1	Радар типа «Garmin» с картплотером
2	Кондиционер
3	Мультимедийный центр (телевизор + наушники на каждое пассажирское кресло)
4	Холодильник типа «Koolatron P-65»
5	Обогреватель салона типа «WEBASTO»
6	Система автоматического пожаротушения САП-7
7	Дополнительные топливные баки 2 x 150 л.
8	Кронштейны и анкерные устройства для крепления грузов
9	Оборудование салона класса VIP



*Расположение сидений*



*Правая консоль с судовой АПС*



*Система пожаротушения САП-7*



*Локатор*



*Дополнительный обогрев салона вдоль борта*



*Кондиционер*